

21.únor 2009

DDM Hradec Králové Rautenkrancova 1241

Tam se v 9.00hod. všichni sejdeme !!!

Poslední test před ostrým startem.

Domluvíme konečné termíny.

Koho zapojit do organizace VP = kdo to zaplatí???

1. dotace - DDM Hlinsko,DDM Hradec Králové,????
2. sponzoři - ???
3. startovné

Která kategorie nebo které kategorie se pojede
- pojedou jako pohárové???

Kdo bude vítězem VP???

Kontakt: Eda Nechvátal 739 128 439
 Václav Kohout 777758437

Návrh stavebních a soutěžních pravidel

Konečné znění

A. Kategorie

1. LM/K - závodní vozy typu Le Man komerční
LM/M - makety závodních vozů typu Le Man
2. CV/K - cestovní a GT vozy komerční
CV/M - makety cestovních a GT vozů
3. SF/M - makety vozů Škoda Favorit
4. F/K - formulové vozy komerční
F/M - makety formulových vozů
5. I/K - modely vyrobené firmou Ites s 9V motorem
6. VK - vozy volné konstrukce

B. Komerční model

- model automobilu vyrobený výrobcem dráhových
- modelů automobilů
- pro úpravu modelu lze použít tuningové díly pouze od výrobců komerčních modelů

C. Maketa

- a/ karoserie - materiál libovolný /stavebnice, hračka, epoxy, rezin/ s vyjímkou tzv. bublin /lexan apod./
 - měřítko 1 : 32 /vyjímkou tvoří kategorie SF/M kde je měřítko 1:28
 - musí odpovídat stavebnímu plánu s tolerancí 5%
 - karoserie může být zaslepena /černou nebo stříbrnou barvou/
 - při prosklení karoserie musí být vybavena interierem a 3D pilotem
 - karoserie musí být opatřena třemi startovními čísly
 - zbarvení karoserie může být libovolné
- b/ podvozek- libovolný
- c/ motor - libovolný
- d/ převod - libovolný
- e/ kola - libovolná /rozměry musí odpovídat plánu
- f/ vzhled - žádná konstrukční část nesmí při pohledu shora přesahovat obrys karoserie
- g/ světlost - 2mm v celé délce podvozku

D. Model volná konstrukce

- viz. makety
- maximální délka 190mm
- maximální šířka 65mm
- model nesmí poškozovat dráhu ani soupeře

E. Kategorie I/K

- všechny díly včetně pneu originální
- pastorek může být kovový a připájený

Východočeský pohár

dráhových modelů automobilů M1:32

Pohár je vypsán jako seriál mítinků v kategoriích LM/M,LM/K,CV/M,CVK???

Ostatní kategorie se jedou jako součást mítinku.

1. Organizační pravidla

1.1. seriál tvoří 8? mítinků /III,IV,V,VI,IX,X,XI,XII/

1.2. Harmonogram

8.00	otevření dráhy
8.00 - 9.30	trénink
9.00	prezentace
9.30	přejímka modelů všech kategorií /2tech. komisaři K,M/
10.00	zahájení mítinku
17.00	vyhlášení výsledků mítinku
18.00	ukončení mítinku

Časový harmonogram může pořadatel upravit.

1.2.1. závody vypsáné jako pohárové budou hlavními závody celodenního mítinku

1.2.2. časová dotace na jednotlivé rozjížděky v pohárových kategoriích bude 3min

1.2.3. časová dotace na jednotlivé rozjížděky ostatních kategorií určí pořadatel /2min?/

1.3. Závodní systém

1.3.1. závodníci budou rozděleni do jednotlivých rozjížděk PCprogramem nebo losem

1.3.2. v hlavních pohárových kategoriích čtyři závodníci, kteří budou mít v součtu nejvyšší počet ujetých kol a dílků pojednou finále, které určí pořadí na 1. až 4. místě

1.3.3. pořadí na 5. a dalších místech se určí dle dosažených výsledků v jednotlivých rozjížděkách /v případě počtu závodníků 10 a více bude pořadí na 5. - 8. místě určeno formou finále "B"/

1.3.4. bodovací systém:

1.místo	15.bodů
2.místo	12bodů
3.místo	10bodů
4.místo	8bodů
5.místo	6bodů
6.místo	5bodů
7.místo	4body
8.místo	3body
9.místo	2body
10.místo	1bod

P.S. Možno použít tzv. nepřímé body za 11. a další místa /pro určení pořadí závodníků, kteří se neumístí na bodovaných místech /11. a další místa/

1.3.5. za průběh závodů odpovídá ředitel závodu, který zároveň přijímá a rozhoduje protesty závodníků. Poplatek za podaný protest je 50,-Kč/. Ředitele závodu jmenuje pořadatel.

2. Termíny závodů

- v roce 2009 bude uspořádáno v rámci 1.ročníku 8 mítinků

březen	Hradec Králové
duben	Česká Třebová
květen	Hradec Králové DDM
červen	Hlinsko
září	Hradec Králové
říjen	Hlinsko
listopad	Hradec Králové DDM
prosinec	Česká Třebová

Celkové vyhodnocení VP bude provedeno po ukončení posledního mítinku v České Třebové

2.1. Propozice závodu rozešle pořadatel nejméně 10dnů před termínem konání mítinku.

2.2. Výsledky rozešle pořadatel všem účastníkům do 7dnů po skončení mítinku.

3. Startovné:	jednorázové	
	starší 18let	100,-Kč
	16 - 18let	50,-Kč
	do 15let	20,-Kč

4. Technické požadavky

- 4.1. Dráha - čtyřproudá FARO, dřevo
- volitelné napětí 8 - 12V
 - start světelnou signalizací
 - automatické počítání kol
 - rozdělená na x dílků pro odečítání
 - připojení ovladačů přes banánky
 - ovladače v případě potřeby zajistí pořadatel
 - mazání kol pro zvýšení adheze povoleno
 - pořadatel nemá právo mazání zakázat
 - použitý přípravek musí schválit zástupci klubů /doporučuji přípravek od firmy PARMA/

5. Celkové hodnocení

- samostatné vyhodnocení kategorie LM/M, LM/K, CV/MCV/K
- vítěz součtem výsledků ve všech čtyřech kategoriích nebo ???