

# **Pohár „SCALEXTRIC“**

## **Otevřené závody komerčně vyráběných dráhových modelů v měřítku 1:32**

### **Pravidla závodů pro rok 2009**

#### **1.**

#### **Účastníci závodů**

Do otevřeného závodu „Pohár Scalextric“ a „Superpohár Scalextric“ se mohou přihlásit všichni příchozí, kteří splní pravidla a zaplatí startovné.

Startovné soutěžící zaplatí při technické kontrole a to po převzetí modelu do závodu.

Startovné činí 50,- Kč za každou kategorii, do které je soutěžící přijat, maximálně však 200,-Kč bez ohledu na počet kategorií, do kterých je soutěžící přijat.

Dítě do 15-ti let zaplatí 20,-Kč za každou kategorii, do které bude přijato, maximálně 80,-Kč bez ohledu na počet kategorií, do kterých bude přijato.

Soutěžící může být vyloučen ze závodu pro nespornovní chování nebo pro porušení pravidel závodu.

Závody se pořádají dle termínové listiny a propozic.

#### **2.**

#### **Přihlášení modelů a průběh závodů**

Soutěžící může přihlásit pouze jeden model do každé kategorie a skupiny.

Tento model musí předložit k technické kontrole před závodem a to podle pokynů pořadatele.

Po technické kontrole bude převzatý model uložen do vyhrazeného prostoru určeného pořadatelem a bude vydán soutěžícímu v daném časovém limitu před závodem dané kategorie.

Model musí být označen na spodní straně jménem a případně názvem klubu.

Po dobu od převzetí modelu do vyhrazeného prostoru až do vydání modelu do závodu kategorie se již nesmí na modelu nic upravovat ani měnit.

Během závodu se nesmí na modelu měnit podvozek nebo karosérie bez souhlasu pořadatele.

Výměnu těchto dílů může pořadatel povolit pouze při jejich poškození, které neumožňuje další pokračování v závodě.

Ostatní díly lze měnit nebo upravovat v souladu s pravidly a to pouze při jejich poškození. Pořadatel může požádat soutěžícího o předložení modelu k dodatečné technické kontrole, ten tak musí učinit.

Do jednotlivých jízd kategorie, budou závodníci zařazeni s ohledem na skupiny a průběžné pořadí.

### 3.

#### **Technická pravidla modelů**

K technické kontrole musí soutěžící předložit a k závodu přihlásit pouze dráhový model komerční výroby s plastovou karosérií a plastovým podvozkem v měřítku 1:32. Za model komerční výroby se považuje model primárně určený na domácí plastové autodráhy.

Karosérie musí být lehce demontovatelná vzhledem k technické kontrole.

Na podvozku a karosérii nesmí být provedeny žádné nepovolené úpravy nebo demontovány žádné díly.

Lze pouze demontovat systém osvětlení modelu, stěrače, zpětná zrcátka, antény a odpojit jednu hnanou nápravu u modelu s pohonem 4x4.

Model nesmí při jízdě poškozovat dráhu nebo ohrožovat nasazovače a diváky.

Má-li model kabinu, musí být prosklená. Model musí obsahovat trojrozměrnou figurku závodníka nebo závodníků a interiér modelu ( žáci do 13-ti let se mohou zúčastnit závodů s modelem bez průhledného prosklení ).

Dovážení modelu je povoleno libovolným způsobem, dovážení nesmí snižovat světlost modelu danou výrobcem.

Na úpravu a tuning modelu lze použít pouze díly komerční výroby, které jsou primárně určeny pro modely s plastovým podvozkem měřítko 1:32 a určené na domácí autodráhu.

Pneumatiky musí být příslušného rozměru, černé barvy a musí být vyrobeny z gumy.

Mechové pneumatiky jsou zakázány.

Kola se musí dotýkat dráhy.

Podvozek lze přiměřeně upravit pro montáž tuningových dílů.

Karosérie se nesmí odlehčovat.

Musí být zachovány rozměry modelu. Kola nesmí přesahovat obrys karosérie u modelů se zakrytými koly.

Vodítko nesmí přesahovat obrys karosérie.

U modelů s odkrytými koly je povolena plusová tolerance 10% u šířky přes kola.

#### **4.Kategorie modelů**

Kategorie H - Historická auta (modely aut se zakrytými koly do roku výroby 1971)

Kategorie N - Nascar (modely aut závodů série Nascar)

Kategorie R - Rally auta (modely aut závodů rally)

Kategorie M - Monoposty (modely aut s odkrytými koly do roku výroby 1962)

Kategorie F – Formule (modely aut jednomístné s odkrytými koly)

Kategorie Z - Závodní auta (modely aut se zakrytými koly)

Všechny kategorie se dále dělí na skupiny o to takto:

1. Modely Scalextric z krabičky
2. Modely Scalextric upravené pomocí tuningových dílů Scalextric
3. Modely ostatních výrobců

Dále platí tato technická pravidla pro jednotlivé skupiny kategorií:

Pro skupinu 1. Model musí splňovat technická pravidla (bod 3.) a jsou povoleny pouze následující úpravy:  
Je povoleno tuningové vodítko Scalextric.  
Je povoleno vodítko MRRC u podvozků, na které nejde namontovat tuningové vodítko Scalextric.  
Je povolena demontáž osvětlení.  
Je povoleno dovážení.  
Elektrické propojení mezi vodítkem a motorem je libovolné.  
Lze odpojit jednu hnanou nápravu u modelu s pohonem 4x4.

Pro skupinu 2. Model musí splňovat technická pravidla (bod 3.) a jsou povoleny pouze úpravy pomocí tuningových dílů Scalextric mimo následujícího:  
Je povolena demontáž osvětlení.  
Elektrické propojení mezi vodičkem a motorem je povoleno libovolné.  
Je povoleno vodičko MRRC u podvozků, na které nejde namontovat tuningové vodičko Scalextric.  
Ložiska kol a hřídele jsou povoleny libovolné.  
Pastorek je povolen libovolný.  
Kola a pneumatiky lze upravit.  
Lze odpojit jednu hnanou nápravu u modelu s pohonem 4x4.

Pro skupinu 3. Model musí splňovat technická pravidla (bod 3.)

## 5.

### **Hodnocení a bodování.**

Počet závodníků v kategorii je minimálně 4.

Počet závodníků ve skupině je minimálně 4, při menším počtu budou zařazeni o skupinu výše.

Boduje se 1.-8. místo v každé skupině a to takto:

1.místo	10 bodů
2.místo	8 bodů
3.místo	6 bodů
4.místo	5 bodů
5.místo	4 body
6.místo	3 body
7.místo	2 body
8.místo	1 bod

Pořadí v kategorii jednotlivého závodu bude stanoveno na základě počtu ujetých kol a metrů bez ohledu na skupiny.

Celkové pořadí za kalendářní rok v kategorii bude vyhlášeno na základě získaných bodů ze skupin příslušné kategorie zařazených do celkového hodnocení. Jsou to tyto

kategorie a skupiny:	H	1,2,3
	N	1,2
	R	1,2,3
	M	1
	F	1,2
	Z	1,2,3

Celkové pořadí „Superpohár Scalextric“ za kalendářní rok bude vyhlášen na základě získaných bodů ze všech skupin a kategorií komerčně vyráběných modelů a bodů získaných z kategorií stavěných dráhových modelů.

Bude vyhlášeno pořadí žáků do 13-ti let na základě získaných bodů ze všech kategorií a skupin komerčně vyráběných modelů.

Proti výsledkům lze podat písemný protest s kaucí 300,-Kč a to kdykoliv během příslušného závodu, nebo do 30-ti minut po vyhlášení výsledků. Kauce je vratná při oprávněném protestu.