

Pohár „SCALEXTRIC“

Otevřené závody komerčně vyráběných dráhových modelů v měřítku 1:32 firmy HORNBY
značky SCALEXTRIC

Pravidla závodů pro rok 2010

1. Účastníci závodů

- do otevřeného závodu „Pohár Scalextric“ a „Superpohár Scalextric“ se mohou přihlásit všichni příchozí, kteří splní pravidla a zaplatí startovné
- startovné soutěžící zaplatí při technické kontrole a to po převzetí modelu do závodu
- startovné činí 50,- Kč za každou kategorii, do které je soutěžící přijat, maximálně však 200,-Kč bez ohledu na počet kategorií, do kterých je soutěžící přijat
- dítě do 15-ti let zaplatí 20,-Kč za každou kategorii, do které bude přijato, maximálně 80,-Kč bez ohledu na počet kategorií, do kterých bude přijato
- soutěžící může být vyloučen ze závodu pro nesportovní chování nebo pro porušení pravidel závodu.
- závody se pořádají dle termínové listiny a propozic.

2.

Přihlášení modelů a průběh závodů

- soutěžící může přihlásit pouze jeden model do každé kategorie
- tento model musí předložit k technické kontrole před závodem a to podle pokynů pořadatele
- po technické kontrole bude převzatý model uložen do vyhrazeného prostoru určeného pořadatelem a bude vydán soutěžícímu v daném časovém limitu před závodem dané kategorie
- model musí být označen na spodní straně jménem a případně názvem klubu
- po dobu od převzetí modelu do vyhrazeného prostoru až do vydání modelu do závodu kategorie se již nesmí na modelu nic upravovat ani měnit
- během závodu se nesmí na modelu měnit podvozek nebo karosérie bez souhlasu pořadatele
- výměnu těchto dílů může pořadatel povolit pouze při jejich poškození, které

- neumožňuje další pokračování v závodě
- ostatní díly lze měnit nebo upravovat v souladu s pravidly a to pouze při jejich poškození
 - pořadatel může požádat soutěžícího o předložení modelu k dodatečné technické kontrole, ten tak musí učinit
 - do jednotlivých jízd kategorie, budou závodníci zařazeni s ohledem na průběžné pořadí

3.

Technická pravidla

1.Karosérie:

- musí být lehce demontovatelná z podvozku
- mimo žakovskou kategorii musí být kabina prosklená
- musí obsahovat původní interiér
- můžou se demontovat pouze stěrače, zrcátka, antény a zástěrky
- karosérie musí být pevně spojena s podvozkem bez jakýchkoliv vŕlí a všemi šrouby
- je zakázáno použití karosérie ze stavebnic a „white kit“
- karosérie se nesmí odlehčovat žádným způsobem

2.Podvozek:

- musí být použit pouze ten, který určil výrobce s danou karosérií
- lze demontovat osvětlení modelu
- lze odpojit jednu hnanou nápravu u modelu 4x4
- je povoleno prolepení a vyztužení vzhledem k montáži tuningových dílů a opravám
- dovážení je povoleno pouze z horní strany podvozku, pouze u kategorie „F“ je povoleno dovážení i ze spodní strany podvozku a to pouze v jeho přední polovině a nesmí být shora viditelné a nesmí snižovat světlost
- přední kola se musí dotýkat při technické kontrole kontrolní podložky, je povolena úprava podvozku ke splnění tohoto odstavce
- elektrické propojení mezi vodítkem a motorem je povoleno libovolné
- jsou zakázány úpravy držáku vodítka

3. Motor:

- jsou povoleny pouze motory Scalextric současné produkce včetně tuningových
- je zakázáno motory otevírat a upravovat

4. Vodítko:

Jsou povoleny následující vodítka:

- originál namontované výrobcem
- tuningové Scalextric
- MRRC u podvozků na které nejde namontovat tuningové vodítko Scalextric

5. Převody a osy:

- pastorek lze použít libovolný
- převod lze použít libovolný
- osy lze použít libovolné
- ložiska lze použít libovolné

6. Disky:

Jsou povoleny následující disky:

- originál plastové příslušného rozměru a určené výrobcem pro daný model
- tuningové Scalextric příslušného rozměru
- disky HTM příslušného rozměru

7. Pneumatiky:

Jsou povoleny následující:

- originál Scalextric příslušného rozměru a určené výrobcem pro daný model
- tuningové Scalextric příslušného rozměru

8. Rozměry:

- kola nesmí přesahovat obrys karosérie v nejširším místě blatníků
- vodítko nesmí přesahovat obrys karosérie
- maximální šířka přes zadní kola u kategorie „F“ – 67mm
- maximální šířka přes přední kola u kategorie „F“ - 62mm
- maximální šířka přes kola u kategorie „M“ je dána výrobcem
- světlost se nesmí upravovat

- jsou stanoveny tyto minimální průměry tuningových silikonových pneumatik pro zadní kola a typy disků:

kategorie - „H“ - 20mm, C8411, C8409, HTM Oldtimer a LeMans

kategorie - „N“ - 20mm, C8411, C8409, HTM Oldtimer a LeMans

kategorie - „R“ - 20mm, C8412, C8411, HTM Rally a Oldtimer

kategorie - „M“ - 22mm

kategorie - „F“ - 21mm, C8410, HTM Formule

kategorie - „Z“ - 21mm, C8409, HTM LeMans

- šířku pneumatik a disků lze upravit na požadovaný rozměr

4.Kategorie modelů

Kategorie H - Historická auta (modely aut se zakrytými koly do roku výroby 1971)

Kategorie N - Nascar (modely aut závodů série Nascar)

Kategorie R - Rally auta (modely aut závodů rally)

Kategorie M - Monoposty (modely aut s odkrytými koly do roku výroby 1962)

Kategorie F – Formule (modely aut jednomístné s odkrytými koly)

Kategorie Z - Závodní auta (modely aut se zakrytými koly)

5.Hodnocení a bodování

- počet závodníků v kategorii je minimálně 4.

- boduje se 1.-8. místo v každé kategorii, a to takto:

1.místo	10 bodů
2.místo	8 bodů
3.místo	6 bodů
4.místo	5 bodů
5.místo	4 body
6.místo	3 body
7.místo	2 body
8.místo	1 bod

- pořadí v kategorii jednotlivého závodu bude stanoveno na základě počtu ujetých kol a metrů.

- celkové pořadí za kalendářní rok v kategorii bude vyhlášeno na základě získaných bodů ze všech závodů příslušné kategorie
- celkové pořadí v „Superpoháru Scalextric“ za kalendářní rok bude vyhlášeno na základě získaných bodů ze všech kategorií a bodů získaných z kategorií stavěných dráhových modelů
- děti do 13-ti let se hodnotí zcela zvlášť
- bude vyhlášeno pořadí dětí do 13-ti let na základě získaných bodů ze všech kategorií komerčně vyráběných modelů
- proti výsledkům a porušení pravidel lze podat písemný protest po zaplacení kauce 300,-Kč a to bezprostředně po odjetí závodu nebo vyhlášení výsledků. Kauce je vratná při oprávněném protestu